

**G-ENERGY** ENGINE OIL



LA FORMULA  
ADATTA AD OGNI  
CONDIZIONE  
DI GUIDA



## GAMMA PRODOTTI G-FAMILY

G-Family è la linea top di lubrificanti e grassi prodotti dalla Gazpromneft Lubricants che si contraddistingue per l'elevata qualità e l'innovazione tecnologica e vanta già la fiducia dei principali costruttori

di veicoli a livello mondiale. G-Family comprende diversi brand, ciascuno dei quali identifica uno specifico campo di applicazione: G-Energy, G-Profi, G-Box, G-Truck, G-Wave, G-Motion e G-Special.

**G-ENERGY**  
Oli motore per autovetture

**G-SPECIAL**  
Oli per trattori

**G-PROFI**  
Oli motore per veicoli commerciali

**G-WAVE**  
Oli per motori due tempi fuoribordo

**G-TRUCK**  
Oli per trasmissioni manuali

**G-MOTION**  
Oli per motori due tempi

**G-Box**  
Oli per trasmissioni manuali e automatiche

I SITI DI PRODUZIONE SONO  
CERTIFICATI SECONDO GLI  
STANDARD INTERNAZIONALI



ISO 9001

ISO 14001



OHSAS 18001



TUTTI I NOSTRI PRODOTTI SONO  
FORMULATI CON OLI BASE MINERALI  
O SINTETICI NON RIGENERATI  
E ADDITIVAZIONE  
DI ELEVATISSIMA QUALITÀ

La linea G-Family è prodotta nello stabilimento di Bari della Gazpromneft Lubricants Italia, riconosciuto in Europa tra i più moderni e versatili impianti di produzione di oli e grassi di elevata qualità, con la produzione di più di 100 combinazioni di prodotto e imballo. L'impianto ha un sistema di gestione integrato, certificato e conforme ai requisiti degli standard internazionali ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 per le attività di produzione, imballaggio e stoccaggio di oli e grassi lubrificanti.

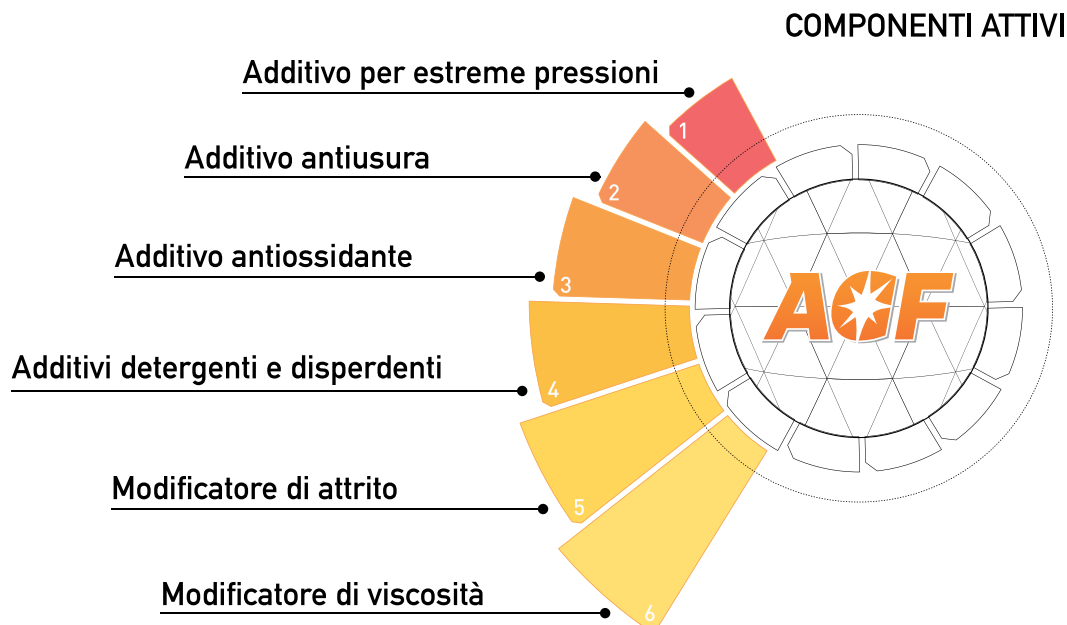


## ADAPTIVE COMPONENTS FORMULA (ACF)

L'Adaptive Component Formula è la caratteristica distintiva di tutti i prodotti della gamma G-Energy!

## COME FUNZIONA L'ACF?

A seconda della condizione operativa del motore gli agenti "adattatori" attivano immediatamente una specifica risposta in termini di prestazioni dell'olio, garantendo la massima protezione in qualsiasi regime di funzionamento.



## QUALI SONO I VANTAGGI OFFERTI DALL' ACF?

- Il film lubrificante rimane stabile in tutte le condizioni operative
- Le proprietà avanzate di flussaggio (detergenza e disperdenza) mantengono il motore pulito
- La maggiore resistenza alla corrosione e all'ossidazione prolunga la vita dei componenti del motore
- Le migliori caratteristiche viscosità-temperatura evitano bruschi cambiamenti di viscosità
- La maggiore stabilità termica e all'ossidazione assicura più estesi intervalli di cambio olio

## INTERVALLI DI TEMPERATURA TIPICI DEGLI OLI MULTIGRADI



### AREA DI APPLICAZIONE



Autovetture



Veicoli commerciali diesel pesanti



Low SAPS (basso contenuto di ceneri solfatate, zolfo, fosforo)



Assali



Furgoni



Mezzi d'opera



Trasmissioni automatiche



Ingranaggi ipoidi



SUV



Motori benzina



Trasmissioni manuali



Applicazione universale



Veicoli commerciali leggeri



Motori diesel



CVT Trasmissioni Variazione Continua



Grasso multifunzionale

## G-ENERGY F SYNTH 0W-40

### Fully Synthetic Performance


ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.5/226.5, VW 502 00/505 00, BMW LL-01, RENAULT RN0700/0710, PORSCHE A40, FORD WSS-M2C937-A

Olio motore totalmente sintetico Long-life per uso in motori benzina e diesel di autovetture e furgoni. Formulato con avanzata tecnologia per garantire massima affidabilità e protezione del motore in tutte le condizioni operative, incluse le più severe. Particolarmente adatto per l'uso a temperature estremamente basse. Raccomandato per uso in motori di autovetture benzina e diesel ad altissime prestazioni.

#### Benefici:

- Sicura partenza a freddo del motore fino a -40°C grazie alla lubrificazione affidabile dei punti di attrito, anche durante lunghi periodi di funzionamento alle condizioni di massima velocità e carico ed in presenza di biodiesel
- Riduzione dei consumi di carburante dovuta alle eccellenti proprietà di bassa viscosità e basso attrito
- Prolungati intervalli di cambio olio con funzionamento e protezione ottimale del motore



 1 L, 20 L, 208 L, 1000 L



## G-ENERGY F SYNTH 5W-40

### Fully Synthetic Performance


ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.5, VW 502 00/505 00, PORSCHE A40, RENAULT RN0700/RN0710, BMW LL-01, GM LL-B-025, PSA B71 2296, FIAT 9.55535-N2, 9.55535-M2

Olio motore sintetico sviluppato per soddisfare i requisiti dei motori moderni dove siano raccomandati lubrificanti con elevata stabilità termica ed eccellenti prestazioni a lungo termine. E' particolarmente idoneo per uso alle basse temperature.

#### Benefici:

- Elevate caratteristiche detergenti e antiusura per la massima durata del motore
- Olio Long Life per prolungati intervalli di cambio
- Bassa volatilità che consente ridotti consumi di olio



 1 L, 4 L, 20 L, 208 L, 1000 L



## G-ENERGY F SYNTH C2/C3 5W-30

### Secured Fuel Economy


ACEA C3, ACEA C2, API SN, MB 229.52, GM DEXOS 2, FIAT 9.55535-S1, FIAT 9.55535-S3, IVECO 18-1811 SC1

Olio totalmente sintetico Low SAPS per motori ad alte prestazioni studiato per prolungare la vita del motore e mantenere l'efficienza dei sistemi di riduzione delle emissioni di gas di scarico sia nei veicoli diesel che benzina.

#### Benefici:

- Specificamente progettato per mantenere in condizioni ottimali i sistemi di controllo delle emissioni come DPF e TWC
- L'ottima viscosità alle basse temperature offre facili avviamenti a freddo e una lubrificazione eccellente già dai primi secondi dopo l'accensione
- Aiuta a prevenire depositi e accumuli di morchie per prolungare la vita del motore



 1 L, 20 L, 208 L, 1000 L



**G-ENERGY**  
**F SYNTH EC 5W-20**

**Secured Fuel Economy**


ACEA C5, API SN, ILSAC GF-5, FORD WSS-M2C948-B, STJLR.03.5004, FIAT 9.55535-CR1

Olio totalmente sintetico di elevate prestazioni in particolare nel risparmio di carburante, grazie ai bassi valori di viscosità HTHS (High Temperature High Shear). Espressamente sviluppato per i motori Ford, Jaguar e Land Rover, progettato per soddisfare i requisiti dei motori di ultima generazione, che richiedano ACEA C5, con sistema di post-trattamento dei gas di scarico.

**Benefici:**

- Elevate caratteristiche di risparmio energetico grazie a bassi valori di attrito e HTHS
- Prestazioni eccezionali a lungo termine senza ispessimento dell'olio per ossidazione e degradazione
- Pacchetto additivi avanzato appositamente sviluppato per uso con sistemi di controllo delle emissioni come filtro del particolato diesel (DPF) e catalizzatore



 **20 L, 208 L**



**G-ENERGY**  
**F SYNTH EC 5W-30**

**Secured Fuel Economy**

ACEA A5/B5, A1/B1, API SL, FORD WSS-M2C913-C/D, RENAULT RN0700, STJ LR 03.5003

Olio motore sintetico con eccellenti proprietà di risparmio di carburante, sviluppato per i motori benzina e diesel di automobili, furgoni e fuoristrada. Raccomandato in particolare per i veicoli Ford.

**Benefici:**

- Eccellenti caratteristiche antiusura nell'avviamento a freddo
- Elevata detergenza per un'ottima pulizia del motore
- Elevate prestazioni e protezione in qualsiasi condizione di guida



 **1 L, 4 L, 20 L, 208 L, 1000 L**



**G-ENERGY**  
**S SYNTH 10W-40**

**Effective Semisynthetic Protection**

ACEA A3/B4, API SL/CF, MB 229.1, VW 501 01/505 00

Olio motore semisintetico formulato con una combinazione di oli base minerali e sintetici ed un pacchetto di additivi appositamente selezionati per un'affidabile protezione del motore in qualsiasi condizione operativa, sia alle alte velocità che nel traffico cittadino (start/stop).

**Benefici:**

- Maggiori prestazioni e protezione in qualsiasi condizione di guida in comparazione con gli oli minerali convenzionali
- Buone proprietà detergenti e disperdenti per una pulizia del motore ottimale



 **1 L, 4 L, 20 L, 208 L, 1000 L**



**G-ENERGY**  
**S SYNTH 15W-40**

**Effective Protection**

API SL/CF

Olio motore di elevate prestazioni per motori benzina e diesel di autovetture e furgoni.

**Benefici:**

- Buona protezione contro l'usura in tutte le condizioni di guida, anche le più severe
- Elevata stabilità termica che assicura affidabilità ed efficienza operativa del motore



 **1 L, 4 L, 20 L, 208 L, 1000 L**



**G-ENERGY****SERVICE LINE GMD 5W-30****Fully Synthetic Performance**

ACEA C3, API SN, GM DEXOS 2, VW 505 00/505 01, MB 229.51, MB 229.52, BMW LL-04, FIAT 9.55535-S3

Olio totalmente sintetico Low SAPS per i motori di ultima tecnologia benzina e diesel dotati di sistemi di controllo delle emissioni (DPF e TWC). Sviluppato per soddisfare i requisiti della specifica GM Dexos2 per i motori benzina e diesel con intervalli di manutenzione estesi delle auto del Gruppo GM (Buick, Cadillac, Chevrolet, GMC, Daewoo, Holden, Opel, Vauxhall, SAAB).

**Benefici:**

- Basso contenuto di ceneri per assicurare ridotte emissioni e maggiore durata dei sistemi di controllo delle emissioni nelle auto diesel e benzina
- Ridotti consumi di carburante e versatilità di impiego che permette l'utilizzo su veicoli alimentati con tutti i tipi di carburanti, incluso GPL e metano
- Eccellente lubrificazione del motore a elevata velocità e alti carichi



**1 L, 20 L, 208 L, 1000 L**

**G-ENERGY****SERVICE LINE P 0W-30****Fully Synthetic Performance**

ACEA C2, PSA PEUGEOT CITROËN B71 2312, FIAT 9.55535-DS1, FIAT 9.55535-GS1

Olio totalmente sintetico Low SAPS Fuel Economy ad alte prestazioni per motori di ultima generazione benzina e diesel di autovetture e furgoni. Studiato per soddisfare i requisiti dei motori PSA EURO VI con sistema di post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressore, assicura massima protezione e prestazione dei motori performanti che richiedono olio a ridotto contenuto di ceneri solfatate, zolfo e fosforo ACEA C2.

**Benefici:**

- Ridotti consumi di carburante grazie alle elevate caratteristiche di risparmio energetico e quindi ridotte emissioni di CO<sub>2</sub> allo scarico
- Eccellente protezione dei catalizzatori, filtri del particolato diesel o altri sistemi di post-trattamento dei gas di scarico assicurandone elevata efficienza e funzionamento prolungato
- Sicura partenza a freddo del motore grazie all'eccellente fluidità e protezione del motore alle alte temperature grazie all'elevata stabilità termica



**1 L, 20 L, 208 L, 1000 L**

**G-ENERGY****SERVICE LINE F 0W-30****Fully Synthetic Performance**

ACEA C2, FORD WSS-M2C950-A, FIAT 9.55535-DS1, FIAT 9.55535-GS1, IVECO 18-1811 CLASSE SC1LV

Olio totalmente sintetico Low SAPS Fuel Economy ad alte prestazioni per motori di ultima generazione benzina e diesel di autovetture e furgoni. Studiato per soddisfare i requisiti dei motori diesel Ford Euro VI con sistema di post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressore, assicura massima protezione e prestazione dei motori più performanti che richiedono olio a ridotto contenuto di ceneri solfatate, zolfo e fosforo ACEA C2.

**Benefici:**

- Elevate caratteristiche di risparmio energetico e ridotte emissioni di CO<sub>2</sub> allo scarico.
- Prestazioni eccezionali a lungo termine senza ispessimento dell'olio per ossidazione e degradazione.
- Il flusso di olio istantaneo alle basse temperature offre facili avviamenti a freddo e una lubrificazione ottimale già dai primi secondi dopo l'accensione



**20 L, 208 L**



## G-ENERGY

### SERVICE LINE M OW-20

#### Fully Synthetic Performance

ACEA C5, API SN, MB 229.71, STJLR.51.5122

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico progettato per prolungare la vita e mantenere l'efficienza dei sistemi di riduzione delle emissioni dei gas di scarico sia nei veicoli diesel che a benzina. Formulato con un'eccellente fluidità per ottenere ottime prestazioni in termini di "Fuel Economy", è specificatamente raccomandato per l'uso nei motori Mercedes-Benz ad alta potenza di ultima generazione.

#### Benefici:

- Contribuisce al risparmio di carburante grazie alla bassa viscosità e al ridotto attrito
- Il flusso di olio istantaneo alle basse temperature offre facili avviamenti a freddo e una lubrificazione ottimale già dai primi secondi dopo l'accensione
- Offre la massima protezione contro l'usura in tutte le condizioni operative per la lunga durata dei componenti e del motore

## G-ENERGY

### SERVICE LINE M OW-30

#### Fully Synthetic Performance

ACEA C3, API SN, MB 229.52, 229.51, RN0700/0710

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico progettato per prolungare la vita e mantenere l'efficienza dei sistemi di riduzione delle emissioni dei gas di scarico sia nei veicoli diesel che a benzina. Formulato con un'elevata fluidità per ottenere ottime prestazioni in termini di "Fuel Economy". Specificatamente raccomandato per l'uso nei moderni motori Mercedes-Benz, benzina e diesel.

#### Benefici:

- Protezione e prestazioni eccellenti in tutte le condizioni operative
- Pulizia e resistenza all'ossidazione eccezionali evitano ispessimento e degradazione dell'olio e garantiscono massime prestazioni del motore
- Contribuisce al risparmio di carburante grazie alla bassa viscosità e al ridotto attrito

## G-ENERGY

### SERVICE LINE R 5W-30

#### Fully Synthetic Performance


ACEA C4, RENAULT RN0720

Olio totalmente sintetico Low SAPS per i motori di ultima tecnologia benzina e diesel dotati di sistemi di controllo delle emissioni (DPF e TWC). Raccomandato in particolare per i motori diesel con DPF di autovetture e furgoni Renault.

#### Benefici:

- Bassissimo contenuto di ceneri per assicurare ridotte emissioni e maggiore durata dei sistemi di controllo delle emissioni nelle auto diesel e benzina
- Ridotti consumi di carburante grazie alle elevate caratteristiche di risparmio energetico
- Ottima protezione dall'usura nell'avviamento a basse temperature



 20 L, 208 L



 20 L, 208 L, 1000 L



 1 L, 20 L, 208 L





## G-ENERGY

### SERVICE LINE W 5W-30

#### Fully Synthetic Performance

ACEA C3, VW 504 00/507 00, MB 229.51, BMW LL-04, PORSCHE C30

Olio totalmente sintetico Low SAPS per i motori di ultima tecnologia benzina e diesel dotati di sistemi di controllo delle emissioni (DPF e TWC). Grazie all'utilizzo di componenti sintetici e un pacchetto bilanciato di additivi, questo prodotto garantisce elevate prestazioni del motore a lungo termine e massima protezione in diverse condizioni di guida incluso il ciclo urbano ("Stop-Start").

#### Benefici:

- Basso contenuto di ceneri per assicurare ridotte emissioni e maggiore durata dei sistemi di controllo delle emissioni
- Olio Long Life per i massimi intervalli di cambio
- Ridotti consumi di carburante grazie alle elevate caratteristiche di risparmio energetico

## G-ENERGY

### SERVICE LINE W 5W-40

#### Fully Synthetic Performance

ACEA C3, API SN, VW 505 00/505 01, MB 229.51, GM DEXOS 2, BMW LL-04, FIAT 9.55535-S2, PORSCHE A40, FORD WSS-M2C917-A

Olio totalmente sintetico Low SAPS per i motori di ultima tecnologia benzina e diesel, formulato con componenti sintetici e un pacchetto bilanciato di additivi, idoneo per ogni condizione di guida. È progettato per i motori moderni in cui sia richiesto un lubrificante sintetico ad alte prestazioni in grado di proteggere i sistemi di controllo delle emissioni (DPF e TWC).

#### Benefici:

- Basso contenuto di ceneri per assicurare ridotte emissioni e maggiore durata dei sistemi di controllo delle emissioni nelle auto diesel e benzina
- Superiore protezione del motore alle temperature estreme
- Eccellente detergenza e proprietà antiusura che allungano la vita del motore

## G-ENERGY

### RACING 10W-60, 15W-50, 20W-60

#### Fully Synthetic Racing Oil

ACEA A3/B4, API SN

Oli totalmente sintetici per motori benzina e diesel di autovetture sportive e da competizione. Formulati con basi sintetiche (polialfaolefine e poliestere) e un avanzato sistema di additivazione, assicurano massima protezione, prestazioni e potenza del motore.

#### Benefici:

- Riduzione della dispersione di energia dovuta all'attrito grazie alla presenza dei modificatori di attrito nell'olio in modo da garantire la massima potenza del motore in tutta la gamma di carichi
- Protezione del motore da incrostazioni e depositi con prestazioni eccellenti ad altissime temperature, che è uno degli aspetti fondamentali per il motore da competizione
- Testati con successo alla Dakar e nei Rally-Raid più impegnativi



1 L, 4 L, 20 L, 208 L, 1000 L



1 L, 4 L, 20 L, 208 L, 1000 L



4 L, 20 L



## **G-ENERGY**

### **FAR EAST 0W-20**

#### **Fully Synthetic Performance**

API SN, ILSAC GF-5, FIAT 9.55535-CR1, CHRYSLER MS-6395

Olio motore completamente sintetico destinato ai più moderni motori benzina di autovetture, veicoli leggeri, fuoristrada, SUV e minivan in particolare di marca giapponese, coreana e americana (Honda, Infiniti, Lexus, Mazda, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota), che richiedono oli con proprietà di risparmio energetico a livello API SN, ILSAC GF-5 e precedenti.

#### **Benefici:**


- Garantisce la pulizia dei componenti del motore e la protezione dalla formazione di depositi carboniosi, lacche e vernici grazie all'elevata detergenza
- Mantiene a lungo le sue proprietà operative e la resistenza termo-ossidativa e ciò consente di aumentare gli intervalli di cambio dell'olio
- Lubrifica istantaneamente tutti i punti di attrito per una sicura partenza a freddo del motore e la massima protezione dall'usura



**20 L, 208 L, 1000 L**



# LUBRIFICANTI PER MOTORI DI AUTOVETTURE

	G-Energy F Synth 0W-40	G-Energy F Synth 5W-40	G-Energy F Synth C2/C3 5W-30	G-Energy F Synth EC 5W-20	G-Energy F Synth EC 5W-30	G-Energy S Synth 10W-40	G-Energy S Synth 15W-40	G-Energy Service Line F 0W-30	G-Energy Service Line GMD 5W-30	G-Energy Service Line M 0W-20	G-Energy Service Line M 0W-30	G-Energy Service Line P 0W-30	G-Energy Service Line R 5W-30	G-Energy Service Line W 5W-30	G-Energy Service Line W 5W-40	G-Energy Far East 0W-20
<b>ACEA</b>																
A3/B4	•	•				•										
A5/B5					•											
C2			•					•				•				
C3			•						•		•			•	•	
C4													•			
C5				•						•						
<b>API</b>																
SN	•	•	•	•					•	•	•			•	•	•
SL					•	•	•									
CF	•	•				•	•									
ILSAC GF-5				•												•
<b>BMW</b>																
LL-01	•	•														
LL-04									•					•	•	
<b>FIAT</b>																
9.55535-CR1				•												•
9.55535-N2		•														
9.55535-M2		•														
9.55535-S1			•													
9.55535-S2															•	
9.55535-S3			•						•							
9.55535-DS1								•				•				
9.55535-GS1								•				•				
IVECO 18-1811 SC1-LV								•								
IVECO 18-1811 SC1			•													
<b>FORD</b>																
WSS-M2C913-D					•											
WSS-M2C917-A															•	
WSS-M2C937-A	•															
WSS-M2C948-B				•												
WSS-M2C950-A								•								
<b>GM</b>																
DEXOS 2			•						•						•	
LL-B-025		•														
<b>JLR</b>																
JLR.03.003					•											
JLR.03.004				•												
JLR.51.5122										•						
<b>MB</b>																
229.1						•										
229.5	•	•														
229.31											•			•		
229.51								•			•			•	•	
229.52			•					•			•					
229.71										•						
226.5	•															
<b>PORSCHE</b>																
A40	•	•													•	
C30														•		
<b>PSA</b>																
B712296		•														
B712312												•				
<b>RENAULT</b>																
RN0700	•	•			•						•					
RN0710	•	•									•					
RN0720													•			
<b>VW</b>																
501 01/505 00						•										
502 00/505 00	•	•														
505 00/505 01									•						•	
504 00/507 00														•		

- SPECIFICHE
- APPROVAZIONI

**G-PROFI**  
**GT 10W-40**

**Ultimate Diesel Performance**


ACEA E4, E7, API CI-4, CUMMINS CES 20078, DETROIT DIESEL DDC 93K215, DEUTZ DQC IV, GLOBAL DHD-1, KOMATSU, MACK EO-N, EO-M PLUS; MAN M 3277, M 3377, MB-APPROVAL 228.5, MTU CAT. 3, RENAULT TRUCKS RXD, RLD-2, VOLVO VDS-3

Olio sintetico per motori diesel fino a Euro 5 in servizio pesante con turbocompressore, EGR ed SCR, senza DPF, di veicoli commerciali, autobus e mezzi movimento terra.

**Benefici:**

- Eccellente stabilità termica per evitare la formazione di depositi alle alte temperature ed aumentare la pulizia del motore
- Elevato TBN che contrasta la corrosione del motore, anche in presenza di carburante ad alto contenuto di zolfo
- Olio Long Life approvato dei maggiori costruttori internazionali di motori



 **20 L, 208 L, 1000 L**



**G-PROFI**  
**GT LA 10W-40**

**Ultra High Synthetic Diesel Performance**


ACEA E6, E4, E7, E9, API CJ-4, CI-4, CH-4, CATERPILLAR ECF-3, CUMMINS CES 20081, DEUTZ DQC IV-LA, MAN M 3477, M 3575, M 3271-1, MACK EO-O PLUS, EO-N, MB-APPROVAL 228.31/228.51, MTU CAT. 3.1, RENAULT TRUCKS RLD-3, RLD-2, SCANIA LOW ASH, VOLVO VDS-4, JASO DH-2

Olio totalmente sintetico Low SAPS di eccellenti prestazioni per motori diesel pesanti di veicoli commerciali ed autobus dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (DPF, EGR, CRT, SCR). Assicura prolungati intervalli di cambio olio ed emissioni ridotte.

**Benefici:**

- Olio Long Life a basso contenuto di ceneri per assicurare ridotte emissioni e maggiore durata dei sistemi di controllo delle emissioni
- Idoneo in un'ampia gamma di mezzi sia con motori diesel pesanti con o senza sistemi di controllo delle emissioni, sia con motori a gas (CNG)
- Affidabile avviamento a freddo del motore



 **20 L, 208 L, 1000 L**



**G-PROFI**  
**GTS 10W-40**

**Ultimate Diesel Performance**


ACEA E4, E7, API CF, CUMMINS CES 20072, DAF EXTENDED DRAIN, DEUTZ DQC III, IVECO 18-1804 CLASSE T3 E4, MACK EO-N/EO-M PLUS, MAN M 3277, MB-APPROVAL 228.5, MTU CAT. 3, RENAULT TRUCKS RLD-2, RXD, SCANIA LDF 3, VOLVO VDS-3, ZF TE-ML 04C

Olio sintetico di eccellenti prestazioni per motori diesel in servizio pesante con turbocompressore, EGR e SCR, senza DPF, che soddisfano i requisiti delle direttive UE anti inquinamento fino a Euro 5 dei maggiori costruttori. Approvato Scania LDF-3 per i nuovi motori Scania Euro 6. Raccomandato in caso di intervalli di cambio olio prolungati e requisiti Fuel Economy.

**Benefici:**

- Eccezionale riserva di TBN che neutralizza i contaminanti, assicurando superiore protezione dalla corrosione e intervalli di cambio molto estesi
- Elevato controllo su morchie e lucidatura dei cilindri che permette alta protezione dall'usura, ridotto consumo di olio e maggiore durata del motore



 **20 L, 208 L, 1000 L**



## G-PROFI GTS 5W-30

### Ultimate Diesel Performance


ACEA E4/E7, MB 228.5, MAN M3277, VOLVO VDS-3, SCANIA LDF-3, DEUTZ DQC-IV, RENAULT TRUCKS RXD/RLD-2, MTU TYPE 3, MB 235.28, DAF EXTENDED DRAIN, IVECO 18-1804 TFE, CUMMINS CES 20077, VOITH RETARDER OIL CLASS B, MACK EO-N, FORD WSS-M2C212-A1

Olio totalmente sintetico di eccellenti prestazioni per motori diesel in servizio pesante con turbocompressore, EGR ed SCR, senza DPF, di veicoli commerciali, autobus e mezzi movimento terra. Assicura prolungati intervalli di cambio olio e risparmio di carburante.

#### Benefici:

- Eccellente stabilità termica per evitare la formazione di depositi alle alte temperature ed aumentare la pulizia del motore
- Elevato TBN che contrasta la corrosione del motore, anche in presenza di carburante ad alto contenuto di zolfo
- Olio Long Life approvato dei maggiori costruttori internazionali di motori



 20 L, 208 L, 1000 L



## G-PROFI HCK 10W, 30, 40

### Reliable Diesel Performance


ACEA E2, API CF/CF-2/SF, MB 228.0, MAN 270, ZF TE-ML 04B

Oli monogradi per motori diesel di mezzi per l'autotrasporto, i cantieri, le cave e l'agricoltura. Nell'appropriata gradazione di viscosità possono trovare impiego anche in motori piccola marina, motori benzina e diesel, trasmissioni manuali o sistemi idraulici, secondo la raccomandazione del costruttore.

#### Benefici:

- Buona stabilità termica che evita l'ispessimento del lubrificante e contribuisce a ridurre i depositi
- Efficace protezione contro l'usura e la corrosione dei cuscinetti



 20 L, 208 L, 1000 L



## G-PROFI MSH 10W-40

### First-rate Diesel Protection

API CH-4/SL, MB 228.3, MAN M3275-1, VOLVO VDS-2, MTU TYPE 2, RENAULT TRUCKS RD/RD-2, DEUTZ DQC II, KOMATSU

Olio motore semisintetico formulato per motori diesel in servizio severo di camion, autobus e mezzi movimento terra dei principali costruttori europei, americani e asiatici. Le elevate proprietà di disperdenza e detergenza mantengono pulito il motore assicurandone alte prestazioni a lungo termine. Idoneo per flotte miste (veicoli con motori benzina e diesel).

#### Benefici:

- Ottime caratteristiche di disperdenza per ridurre la tendenza all'ispessimento dell'olio e l'usura del motore in presenza di fuliggine
- Affidabile avviamento a freddo
- Protezione garantita anche in presenza di carburante ad alto contenuto di zolfo



 20 L, 208 L, 1000 L



## G-PROFI MSH 15W-40

### First-rate Diesel Protection

ACEA E7, API CH-4/SL, MB 228.3, MAN M3275, VOLVO VDS-2, MTU TYPE 2, RENAULT TRUCKS, RD/RD-2, DEUTZ DQC II, KOMATSU

Olio per motori diesel in servizio severo di camion, autobus e mezzi movimento terra dei principali costruttori europei, americani e asiatici. Idoneo per flotte miste (veicoli con motori benzina e diesel). Protegge dalla formazione di depositi alle alte temperature.

#### Benefici:

- Buona stabilità termica e pulizia del motore
- Ridotta tendenza all'ispessimento dell'olio e protezione dall'usura del motore in presenza di fuliggine
- Protezione garantita anche quando viene utilizzato carburante ad alto contenuto di zolfo



 20 L, 208 L, 1000 L



## G-PROFI MSI 10W-40

### Ultimate Diesel Performance


ACEA E7, API CI-4/SL, CATERPILLAR ECF-1A, CUMMINS CES 20076, CES 20077, DETROIT DIESEL DDC 93K215, KOMATSU, MACK EO-N, EO-M PLUS, MAN M 3275-1, MB-APPROVAL 228.3, MTU CAT. 2, RENAULT TRUCKS RLD, RLD-2, VOLVO VDS-3, GLOBAL DHD-1

Olio motore semisintetico sviluppato per motori diesel in servizio severo di camion, autobus e mezzi movimento terra dei principali costruttori europei, americani e asiatici. Garantisce eccellente protezione a lungo termine da usura e ispessimento alle alte temperature. Idoneo per flotte miste (veicoli con motori benzina e diesel).

#### Benefici:

- Ottime caratteristiche di disperdenza per ridurre la tendenza all'ispessimento dell'olio e l'usura del motore in presenza di fuliggine
- Affidabile avviamento a freddo
- Massima potenza del motore e protezione garantita nelle più varie condizioni operative



 20 L, 208 L, 1000 L



## G-PROFI MSI 15W-40

### Ultimate Diesel Performance


ACEA E7, API CI-4/SL, MB 228.3, MAN M 3275-1, VOLVO VDS-3, RENAULT TRUCKS RLD-2, MACK EO-N, CATERPILLAR ECF-1A, CUMMINS CES 20078, MTU CAT. 2, DEUTZ DQC III, DETROIT DIESEL DDC 93K215, GLOBAL DHD-1

Olio per motori diesel in servizio severo, studiato per proteggere i componenti sottoposti a carichi severi e temperature elevate. L'uso di additivi di ultima generazione assicura la pulizia del motore ed una lunga durata dei componenti. Presenta un profilo di specifiche completo e può essere utilizzato per flotte miste.

#### Benefici:

- Intervalli di cambio olio prolungati ed estesa durata del motore
- Riduzione della formazione di depositi ad alta temperatura per ridurre i costi di manutenzione
- Maggiore protezione dalla corrosione per prolungare gli intervalli di cambio olio



 208 L, 1000 L



**G-PROFI****MSI PLUS 15W-40****Ultimate Diesel Performance**


ACEA E7, API CI-4/SL, CATERPILLAR ECF-1A/ECF-2, CUMMINS CES 20078, CES 20077, CES 20076, DETROIT DIESEL DDC 93K215, DEUTZ DQC III, JASO DH-1, KOMATSU, MACK EO-N, MAN M 3275-1, MB-APPROVAL 228.3, MTU CAT.2, RENAULT TRUCKS RLD-2, VOLVO VDS-3

Olio di elevate prestazioni per motori diesel in servizio severo di camion, autobus e mezzi movimento terra approvato dai principali costruttori europei, americani e asiatici. Idoneo per flotte miste (veicoli con motori benzina e diesel). Assicura prolungati intervalli di sostituzione dell'olio e massime prestazioni del motore.

**Benefici:**

- Eccellente stabilità termica e pulizia del motore
- Ottime caratteristiche di disperdenza per ridurre la tendenza all'ispessimento dell'olio e l'usura del motore in presenza di fuliggine
- Massima potenza del motore e protezione garantita nelle più varie condizioni operative



 4 L, 20 L, 208 L, 1000 L

**G-PROFI****MSJ 10W-30****Low Emission Diesel Performance**

ACEA E9, API CJ-4/SN, CUMMINS CES 20081, MACK EO-O PP, MAN M 3575, RENAULT TRUCKS RLD-3, VOLVO VDS-4, CATERPILLAR ECF-1A/ECF-2/ECF-3, DEUTZ DQC-III LA, MB 228.31, MTU TYPE 2.1

Olio semisintetico che combina avanzata protezione del motore sui veicoli a basse emissioni per una lunga durata in servizio, elevata protezione dei sistemi di controllo delle emissioni e prolungati intervalli di cambio olio. Appositamente sviluppato per veicoli commerciali diesel in settori come il trasporto su strada e fuori strada, cave, cantieri e agricoltura. Risponde a un'ampia gamma di specifiche dei maggiori costruttori internazionali di motori e mezzi pesanti.

**Benefici:**

- Ridotto contenuto di ceneri, zolfo e fosforo che aiuta a proteggere i sistemi di controllo delle emissioni, incluso DPF
- Ottime proprietà antiusura e protezione contro la corrosione per assicurare lunga durata del motore
- Elevate proprietà disperdenti e protezione contro l'ispessimento dell'olio per prolungati intervalli di sostituzione



 20 L, 208 L, 1000 L

**G-PROFI****MSJ 15W-40****Low Emission Diesel Performance**

ACEA E9, API CJ-4/SN/SM, MB 228.31, MAN M3575, CUMMINS CES 20081, VOLVO VDS-4/VDS-3, RENAULT TRUCKS RLD-3, MTU TYPE 2.1, DEUTZ DQC-III LA, MACK EO-O PP, CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1A, DETROIT DIESEL DDC 93K218

Olio di elevatissime prestazioni per i motori diesel pesanti di veicoli commerciali ed autobus, sviluppato con tecnologia Mid SAPS per garantire massima protezione del motore dalla corrosione e dalla fuliggine e la compatibilità con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (DPF, EGR, CRT, SCR).

**Benefici:**

- Olio a basso contenuto di ceneri per assicurare ridotte emissioni e maggiore durata dei sistemi di controllo delle emissioni
- Eccellente pulizia per aumentare la durata in servizio del motore
- Raccomandato per flotte miste (veicoli con motori benzina e diesel)



 20 L, 208 L, 1000 L



## G-PROFI

MSJ 5W-30

### Low Emission Diesel Performance

ACEA E6/E7/E9, API CJ-4/SN, MB 228.51, MAN M3677/M3477/M3271-1, VOLVO VDS-4/VDS-3/CGN, DEUTZ DQC-IV LA, CUMMINS CES 20081, RENAULT TRUCKS RLD-3/RXD/RGD, MACK EO-O PP, CATERPILLAR ECF-3, JASO DH-2, MTU TYPE 3.1, SCANIA LA, DETROIT DIESEL DDC 93K218, SCANIA LDF-4

Olio totalmente sintetico Low SAPS di eccellenti prestazioni per motori diesel pesanti di veicoli commerciali ed autobus dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (DPF, EGR, CRT, SCR). Assicura risparmio sui consumi di carburante, prolungati intervalli di cambio olio ed emissioni ridotte. Raccomandato anche per motori a gas (CNG).

#### Benefici:

- Olio Long Life a basso contenuto di ceneri per assicurare ridotte emissioni e maggiore durata dei sistemi di controllo delle emissioni
- Assicura il 3,3% di risparmio di carburante rispetto al prodotto SAE 15W-40 con prestazioni API CJ-4 (risultato secondo la prova EPA SmartWay™)
- Versatile nell'impiego con ottime prestazioni su motori diesel e benzina, così come su motori a gas metano (CNG) o GPL



20 L, 208 L, 1000 L





<b>G-Profi</b>	G-Profi GT 10W-40	G-Profi GT LA 10W-40	G-Profi GTS 10W-40	G-Profi GTS 5W-30	G-Profi HCK 10W,30,40	G-Profi MSH 10W-40	G-Profi MSH 15W-40	G-Profi MSI 10W-40	G-Profi MSI 15W-40	G-Profi MSI PLUS 15W-40	G-Profi MSJ 10W-30	G-Profi MSJ 15W-40	G-Profi MSJ 5W-30
<b>ACEA</b>													
E2					•								
E4	•	•	•	•									
E6		•											•
E7	•	•	•	•			•	•	•	•			•
E9		•									•	•	•
<b>API</b>													
CJ-4		•									•	•	•
CI-4	•	•						•	•	•			
CH-4		•				•	•						
CF					•								
CF-2					•								
SN											•	•	•
SL						•	•	•	•	•			
SF					•								
<b>CATERPILLAR</b>													
ECF-1A									•	•	•	•	
ECF-2								•		•	•	•	
ECF-3		•									•	•	•
<b>CUMMINS</b>													
CES 20072			•										
CES 20076							•	•		•			
CES 20077				•			•	•		•			
CES 20078	•								•	•			
CES 20081		•									•	•	•
<b>DAF</b>													
EXTENDED DRAIN			•	•									
<b>DETROIT DIESEL</b>													
DDC 93K215	•								•	•			
DDC 93K218		•										•	•
<b>DEUTZ</b>													
DQC-II						•	•						
DQC-III			•					•	•	•			
DQC-IV	•			•									
DQC-III LA											•	•	
DQC-IV LA		•											•
<b>IVECO</b>													
18-1804 TFE				•									
18-1804 T3 E4			•										
<b>JASO</b>													
DH-1									•	•			
DH-2		•											•
<b>MACK</b>													
EO-M PLUS	•		•	•			•						•
EO-N	•	•	•	•				•	•	•			•
EO-0 PP		•									•	•	•
<b>MAN</b>													
M3271-1		•											•
M3275-1						•	•	•	•	•			
M3277	•		•	•									
M3377	•												
M3477		•											•
M3575		•									•	•	
M3677													•
<b>MB</b>													
228.3						•	•	•	•	•			
228.5	•		•	•									
228.31		•									•	•	
228.51		•											•
235.28				•									
<b>MTU</b>													
TYPE 2						•	•	•	•	•			
TYPE 3	•		•	•									
TYPE 2.1											•	•	
TYPE 3.1		•											•
<b>RENAULT TRUCKS</b>													
RD/RD-2						•	•						
RLD-2	•	•	•	•				•	•	•			•
RLD-3		•									•	•	•
RGD													•
RXD	•		•	•									•
<b>SCANIA</b>													
LA		•											•
LDF-3			•	•									
LDF-4													•
<b>VOLVO</b>													
CNG													•
VDS-2						•	•						
VDS-3	•	•	•	•				•	•	•			•
VDS-4		•									•	•	•

• SPECIFICHE  
• APPROVAZIONI


**G-BOX****GL-4 75W-90**

API GL-4

Olio trasmissione semisintetico di avanzatissima tecnologia, sviluppato per uso in trasmissioni manuali, cambi e scatole di trasferimento di tutti i veicoli del settore autotrazione leggera e pesante dove il tipo di olio raccomandato è API GL-4.

**Benefici:**

- Eccezionale comportamento a bassa temperatura (fino a -40°C)
- Ottime proprietà antiattrito e assenza di vibrazioni nel cambio marcia


 **1 L, 20 L, 208 L**
**G-BOX****GL-4/GL-5 75W-90**

API GL-4, GL-5, MT-1, SAE J 2360, MB 235.8, ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A, SCANIA STO 1:0, STO 2:0 A FS, MAN 341 TYPE Z2, MAN 341 TYPE E3, MAN 342 TYPE S1, ARVIN MERITOR 076-N, VOLVO 97312

Olio sintetico multifunzionale di elevatissime prestazioni idoneo per tutti i componenti della trasmissione. Formulato con oli base sintetici di alta qualità e uno speciale pacchetto di additivi, garantisce il prolungamento degli intervalli di cambio olio e le massime prestazioni.

**Benefici:**

- Eccezionale comportamento a bassa temperatura (fino a -40°C)
- Ottime proprietà antiattrito per massima regolarità di funzionamento e assenza di vibrazioni
- Lunga durata in servizio della trasmissione e prolungati intervalli di cambio olio



 **1 L, 20 L, 208 L**
**G-BOX****GL-5 75W-90**

API GL-5

Olio trasmissione semisintetico di avanzatissima tecnologia, sviluppato per gli assali e i differenziali con ingranaggi ipoidi e le trasmissioni manuali non sincronizzate che richiedono olio API GL-5.

**Benefici:**

- Eccezionale comportamento a bassa temperatura (fino a -40°C)
- Elevate proprietà antisaldatura per il funzionamento affidabile degli ingranaggi in condizioni severe con alti carichi



 **1 L, 20 L, 208 L**
**G-TRUCK****GL-4 80W-90**

API GL-4, ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A, MAN 341 TYPE Z2/E1

Olio trasmissione sviluppato per i cambi manuali di auto, camion e altri tipi di veicoli. Garantisce eccellenti prestazioni in tutte le applicazioni dove siano raccomandati oli API GL-4.

**Benefici:**

- Elevata stabilità termica e all'ossidazione per una prolungata efficienza operativa
- Facilità di cambio marcia
- Protezione dall'usura del sincronizzatore


 **20 L, 208 L, 1000 L**


**G-TRUCK****GL-4/GL-5 80W-90**

API GL-4/GL-5, MT-1, SAE J 2360, MB 235.0, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A, MAN 341 TYPE Z2, MAN 341 TYPE E2, MAN 342 TYPE M2, SCANIA STO 1:0, ARVIN MERITOR 076-A/D, MACK GO-J, VOLVO 97321

Olio di elevate prestazioni per tutti i componenti della trasmissione. Formulato per utilizzo sia negli assali con ingranaggi ipoidi sia nei cambi manuali di automobili, camion, autobus e vetture a quattro ruote motrici, che operano in condizioni severe.

**Benefici:**

- Versatile nell'impiego con ottime prestazioni su assali, scatole cambio e ingranaggi anche in condizioni operative severe
- Elevata stabilità termica per prolungati intervalli di cambio olio
- Protezione del sincronizzatore e ottime proprietà antiusura per massima affidabilità della trasmissione

**1 L, 4 L, 20 L, 208 L****G-TRUCK****GL-5 80W-90, 85W-140**

**80W-90:** API GL-5, MB 235.0, ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 16B, 17B, 19B, 21A, MAN 342 TYPE M1, DAF (AXLES), RENAULT TRUCKS, VOLVO 97310

**85W-140:** API GL-5, ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 16D, 21A, DAF (AXLES), IVECO (AXLES), VOLVO 97310

Olio trasmissione sviluppato per assali e differenziali di autovetture, camion e autobus in condizioni severe di esercizio. Assicura protezione affidabile in un ampio intervallo di temperature delle trasmissioni manuali non sincronizzate che richiedono oli API GL-5.

**Benefici:**

- Elevata stabilità termica e all'ossidazione per ridotti depositi alle alte temperature
- Ottima protezione dall'usura che garantisce affidabilità nel funzionamento di assali e differenziali
- Lunga durata dei sistemi di trasmissione

**20 L, 208 L, 1000 L****G-TRUCK****LS 80W-90**

API GL-5, ZF TE-ML 05C, 12C, 21C

Olio trasmissione sviluppato per assali posteriori con ingranaggi ipoidi di autovetture, fuoristrada, camion e autobus, dotati di differenziali ad alto attrito (differenziali a slittamento limitato).

**Benefici:**

- Efficace funzionamento e lunga durata del differenziale autobloccante
- Eccellente capacità di carico su assali e riduttori finali (anche in assenza di LSD)
- Fluidità e silenziosità di funzionamento
- Idoneo anche in caso di assenza di differenziale autobloccante

**20 L, 208 L****G-TRUCK****Z 75W-80**

API GL-4, ZF TE-ML 02D, MAN 341 TYPE Z3, DAF, AXLES, RENAULT TRUCKS, IVECO, EATON EUROPE EXTENDED DRAIN, VOLVO 97305

Olio per trasmissioni manuali e scatole di trasferimento che richiedono olio API GL-4 con intervalli di cambio prolungati. Raccomandato in particolare per i cambi manuali ZF dotati di intarder.

**Benefici:**

- Eccezionale comportamento a bassa temperatura (fino a -40°C)
- Ottime proprietà antiusura per massima affidabilità e prestazioni della trasmissione
- Elevata protezione del sincronizzatore

**20 L, 208 L**

## G-BOX ATF DXII


MB 236.1, ZF TE-ML 03D, 04D, 14A, 17C, VOITH H 55.6335, MAN 339 TYPE V1, Z1, L2, GM DEXRON IID, ALLISON C-4, FORD MERCON

Fluido per trasmissioni automatiche formulato con una composizione di oli base di alta qualità ed uno speciale pacchetto di additivi che garantiscono le migliori prestazioni sulle applicazioni tipo Dexron IID, inclusi sistemi servosterzo e idraulici.

### Benefici:

- Ottime proprietà antiusura e anticorrosione proteggono in modo affidabile la trasmissione
- Elevata resistenza all'ossidazione e alle alte temperature che evita l'ispessimento dell'olio



 1 L, 4 L, 20 L, 208 L, 1000 L



## G-BOX ATF DXIII


GM DEXRON IIIH, MERCON V, MB 236.7, ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 16R, 20B, MAN 339 TYPE L1, V1, V2, Z2, Z11, ALLISON C-4, TES 295 & TES 389 (GAZPROMNEFT-LUBRICANTS RACCOMANDA G-BOX ATF DX III PER USO NELLE APPLICAZIONI CHE RICHIEDONO QUESTE SPECIFICHE, IL PRODOTTO NON È APPROVATO DA ALLISON TRANSMISSION), VOITH H55.6336, VOLVO 97340/97341

Fluido sintetico di alta tecnologia per trasmissioni automatiche, sistemi idraulici e servosterzo di automobili, fuoristrada, camion, autobus e mezzi movimento terra, che richiedono fluidi Dexron III. Assicura ottime prestazioni e massima protezione in condizioni severe di esercizio.

### Benefici:

- Massimo comfort nel cambio di marcia e assenza di vibrazioni
- Alto indice di viscosità per elevatissime prestazioni in un ampio intervallo di temperature e massima protezione della trasmissione
- Migliore risposta della trasmissione automatica anche ad elevato numero di rapporti in varie condizioni operative



 1 L, 4 L, 20 L, 208 L



## G-BOX ATF DX VI


GM DEXRON VI, HYUNDAI/KIA SP-IV, HONDA DW-1, NISSAN MATIC FLUID S, TOYOTA WS (JWS 3324), MITSUBISHI DIAQUEEN ATF-PA, MAZDA ATF M-V, ATF FZ, AISIN WARNER AW-1, JASO M315-2013 1A-LV

Fluido sintetico di ultima generazione per trasmissioni automatiche. Ha l'approvazione ufficiale Dexron VI per i massimi intervalli di cambio olio sulle ultime trasmissioni automatiche GM a sei cambi di velocità.

### Benefici:

- Raccomandato sia per i vecchi modelli di trasmissioni automatiche, che per i nuovi sistemi di avanzata tecnologia
- Assicura la migliore resa di tutte le trasmissioni automatiche GM fino a sei cambi di velocità (approvazione ufficiale Dexron VI n. J-60167)
- Massima regolarità e precisione nel cambio delle marce



 1 L, 20 L, 208 L



## G-BOX ATF FAR EAST

DEXRON IIIH, MERCON, JASO M315 -1A, JWS 3309, ALLISON C-4, TOYOTA TYPE T/T-II/T-III/T-IV/D2, NISSAN MATIC FLUID C/D/J, MITSUBISHI SP-II/ SP-III, SUBARU ATF, ISUZU BESCO ATF-II/ATF-III, SUZUKI ATF OIL/ ATF OIL SPECIAL, MAZDA ATF D-III/ ATF M-III, DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI, HONDA ATF Z-1, HYUNDAI/KIA SP-III, GM DAEWOO ATF, DAIHATSU AMMIX ATF D-III SP, PERODUA ATF DIII/D3-SP

Speciale fluido per trasmissioni automatiche con convertitori di coppia su auto, fuoristrada e furgoni di produzione giapponese e coreana. Formulato appositamente con olio base sintetico e tecnologia di additivazione unica, è idoneo per uso su veicoli Toyota, Nissan, Mitsubishi, Mazda, Honda, Hyundai e Kia.

### Benefici:

- Idoneo per i cambi automatici Aisin e Jatco montati sui veicoli europei Volvo, Opel, VW, etc. con convertitore di coppia che garantisce alte prestazioni e risparmio sui consumi di carburante
- Massima scorrevolezza e silenziosità nel cambio marcia ed eccezionali proprietà antiossidanti per la massima pulizia della trasmissione



 1 L, 4 L, 20 L, 208 L, 1000 L



## G-BOX CVT


**IDONEO PER USO:** AUDI/VW TL 52 180 (G 052 180)/TL 52 516 (G 052 516), DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/DFE, DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4, FORD CVT30/MERCON C/CVT23, GM/SATURN DEX-CVT, HYUNDAI GENUINE CVTF/KIA SP-III, HONDA HMMF & HFC-2, MAZDA CVTF 3320, MERCEDES BENZ 236.20, MINI COOPER EZL 799, MITSUBISHI CVTF-J1/J4/SP-III, NISSAN NS-2 & NS-3, PUNCH POWERTRAIN EZL 799A, CVT-PPT, CVTF-EX-1, SUBARU NS-2/LINEARTRONIC CVTF, SUZUKI TC/NS-2/CVT GREEN 1/CVTF GREEN 2, TOYOTA TC/CVT FE

Fluido totalmente sintetico per trasmissioni a variazione continua che assicura elevate prestazioni di un ampio parco di autovetture equipaggiate con CVT a cinghia metallica (belt-CVT) e a catena metallica (chain-CVT) di vari costruttori europei, americani e asiatici.

### Benefici:


- Massima regolarità e rendimento della trasmissione a variazione continua in qualsiasi condizione climatica e di guida grazie al mantenimento del corretto coefficiente di attrito nel contatto metallo-metallo che permette un trasferimento di coppia elevato tra le superfici di contatto
- Eccellenti proprietà antiusura, EP e antischiuma che proteggono la trasmissione e ne allungano la durata in servizio
- Migliore comportamento antislittamento, meno rumore, vibrazioni e ruvidità



 1 L, 20 L, 208 L



# LUBRIFICANTI PER TRASMISSIONI AUTOMATICHE

	G-Box GL-4 75W-90	G-Box GL-4/GL-5 75W-90	G-Box GL-5 75W-90	G-Truck GL-4 80W-90	G-Truck GL-4/GL-5 80W-90	G-Truck GL-5 80W-90	G-Truck GL-5 85W-140	G-Truck LS 80W-90	G-Truck Z 75W-80	G-Box ATF DX II	G-Box ATF DX III	G-Box ATF DX VI	G-Box ATF Far East	
<b>AISIN</b>														
AW-1													•	•
JWS 3309														
<b>ALLISON</b>														
C-4										•	•			•
<b>API</b>														
GL-4	•	•		•	•				•					
GL-5		•	•		•	•	•	•						
MT-1 & SAE J2360		•			•									
<b>ARVIN MERITOR</b>														
076-A/D					•									
076-N		•												
<b>GM</b>														
DEXRON IID										•				
DEXRON IIIH											•			•
DEXRON VI												•		
<b>FORD</b>														
MERCON										•	•			•
MERCON V											•			
<b>JASO</b>														
M315 1A														•
M315 1A-LV												•		
<b>MACK</b>														
GO-J		•			•									
<b>MAN</b>														
339 TYPE V1 & Z1										•				
339 TYPE V2 & Z2											•			
339 TYPE Z11												•		
339 TYPE L1											•			
339 TYPE L2										•				
341 TYPE Z2		•		•	•									
341 TYPE Z3									•					
342 TYPE M1						•								
342 TYPE M2					•									
342 TYPE S1		•												
<b>MB</b>														
235.0					•	•								
235.8		•												
236.1										•				
236.7												•		
<b>SCANIA</b>														
STO 1.0		•			•									
STO 2.0 A FS		•												
<b>VOITH</b>														
H 55.6335										•				
H 55.6336												•		
<b>VOLVO</b>														
97305														
97310						•	•							
97312		•												
97321					•									
97340												•		
97341												•		
<b>ZF</b>														
02B		•		•	•				•					
02D														
03D										•				
04D										•		•		
05A		•			•	•								
05C									•					
12C									•					
12L		•			•									
12M					•									
12N		•												
14A										•				
14B												•		
16A				•	•	•								
16B					•	•								
16D							•							
16F		•												
16L												•		
16R												•		
17A				•	•					•				
17B		•				•								
17C										•				
17H					•									
19A				•	•	•								
19B					•	•								
19C		•												
20B												•		
21A		•			•	•	•							
21C								•						
25B												•		

- SPECIFICHE
- APPROVAZIONI

## G-SPECIAL STOU 10W-40


ACEA E3, ALLISON C-4, API CD/SE, CD/SF, CE/SF, CF, CF-4, CG-4, API GL-4, CATERPILLAR TO-2, CCMC D4, FIAT AF87, FORD NEW HOLLAND NH 8209203, FORD WSS-M2C159B/C, WSS-M2C86B, JOHN DEERE JDM J27, MAN 271, MASSEY FERGUSON CMS M1144, CMS M1145, NEW HOLLAND NH 024C, SAUER SUN-STRAND/DANFOSS HYDRO STATIC TRANS FLUID, SPERRY VICKERS/EATON I-280-S, M2950S, ZF TE-ML 05K, 06B, 06C, 07B, 07D

Olio multifunzionale semisintetico ad altissime prestazioni appositamente formulato per l'utilizzo in attrezzature agricole, motori, trasmissioni e differenziali con sistema di frenatura a bagno d'olio e sistema idraulico integrato.

### Benefici:

- Prodotto multifunzionale che permette l'uso di un solo olio per molteplici applicazioni
- Ottima stabilità termica e all'ossidazione per ridurre i depositi, aumentare la durata delle guarnizioni, delle attrezzature e del lubrificante
- Efficaci proprietà di attrito e di carico assicurano le migliori prestazioni della trasmissione di potenza e la massima silenziosità dei freni a bagno d'olio



 20 L, 208 L

## G-SPECIAL TO-4 10W, 30, 50

CATERPILLAR TO-4, ALLISON C-4, ZF TE-ML 03C, 07F, KOMATSU KES 07.868.1, API CF/CF-2

Fluidi trasmissione di avanzata tecnologia, specificatamente sviluppati per uso nelle trasmissioni powershift, nei sistemi idraulici e negli azionamenti dei veicoli usati nei cantieri, nelle cave ed in agricoltura formulati per soddisfare i requisiti CAT TO-4.

### Benefici:

- Massima efficacia nella trasmissione di potenza e lunga durata di ingranaggi, cuscinetti e dischi frizione
- Elevate prestazioni della trasmissione a bassa temperatura



 20 L, 208 L

## G-SPECIAL UTTO 10W-30


ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F, VOLVO CE WB101, CNH MAT 3525, MASSEY FERGUSON CMS M1143/M1145, JOHN DEERE JDM J20C

Olio UTTO di elevatissime prestazioni formulato per trasmissioni, assali, sistemi idraulici e freni a bagno d'olio di moderne macchine agricole e da cantiere. Assicura il funzionamento regolare dei componenti, minimizzando rumori e slittamenti e proteggendo da usura e attriti.

### Benefici:

- Silenziosità e affidabilità del sistema in esercizio con eccellenti caratteristiche antiruggine e antischiuma
- Protezione degli ingranaggi alle basse temperature e nell'avviamento a freddo



 4 L, 20 L, 208 L, 1000 L

## G-SPECIAL UTTO PREMIUM 10W-30

ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F, VOLVO 97303 WB 101, CASE NEW HOLLAND CNH MAT 3525/3526/3540, CASE NEW HOLLAND CNH MAT 3505 (MS 1209), 3506 (MS 1210), 3509 (MS 1230), 3510 (MS 1317), MASSEY FERGUSON CMS 1145, CMS 1143/1141/1135, JOHN DEERE JDM J20C, ALLISON C-4, FORD ESN M2C 134-D, FORD ESN M2C 86 B/C, CLASS, DEUTZ-FAHR, FENDT (NON VARIO), KOMATSU, KUBOTA UDT

Olio universale per trasmissioni di trattori semisintetico con superiori proprietà a bassa temperatura per uso in trasmissioni, assali posteriori, sistemi idraulici, freni e frizioni a bagno d'olio di mezzi agricoli, da cava e da cantiere.

### Benefici:

- Le eccellenti proprietà antiusura garantiscono la massima durata dei componenti lubrificati e la riduzione dei costi di manutenzione.
- Le superiori proprietà di attrito offrono prestazioni ottimali della frizione e della presa di forza e migliore controllo dei freni a bagno d'olio.



 20 L, 208 L

## G-MOTION

### F SYNTH

#### Fully Synthetic Performance

JASO FD, ISO-L-EGD, API TC, TISI, HUSQVARNA, ROTAX

Olio totalmente sintetico sviluppato per i più recenti motori due tempi di moto, scooter, motorini, motoslitte, motoseghe e motocoltivatori. Assicura prestazioni eccezionali nelle condizioni operative più difficili.

#### Benefici:

- Massima protezione dall'usura del motore sia alle basse che alle alte temperature
- Ridottissime emissioni e fumosità allo scarico. Eccellente pulizia ed efficienza del motore



## G-MOTION

### S SYNTH

#### Effective Synthetic Protection

JASO FD, ISO-L-EGD, API TC, TISI, HUSQVARNA

Olio motore semisintetico sviluppato per i più recenti motori due tempi di moto, scooter, motorini, motoslitte, motoseghe e motocoltivatori, sottoposti a condizioni severe di esercizio.

#### Benefici:

- Facilmente miscelabile con la benzina, rilascia un film di olio resistente che protegge contro l'usura
- Assicura ottime prestazioni alle condizioni di temperature estreme e ridotte emissioni e fumosità allo scarico



## G-WAVE

### S SYNTH

#### Effective Semisynthetic Protection

NMMA TC-W3, MERCURY, YAMAHA, OMC

Olio motore semisintetico senza ceneri sviluppato per i moderni motori fuoribordo due tempi raffreddati ad acqua in condizioni severe di esercizio. Non è nocivo per gli organismi acquatici

#### Benefici:

- Ottime caratteristiche di protezione dalla ruggine e dalla corrosione del motore
- Eccezionali prestazioni di pulizia del motore per la massima potenza





**G-ENERGY ANTIFREEZE****SNF****Silicate Nitrite Free**

VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774 F TYPE G12+, MB 325.3, MAN TYPE 324 SNF, DAF 74002, MTU MTL 5048, AS 2108-2004, CUNA NC 956-16, ASTM D3306, ASTM D4985, SAE J1034, AFNOR NFR 15-601, ÖNORM V 5123, SANS 1251:2005, SH 0521-1999, BS 6580:2010

Refrigerante antigelo motore Longlife concentrato a base di etilene glicole e tecnologia di additivazione OAT. Da usare diluito in acqua per proteggere a lungo termine il motore durante tutto l'anno contro corrosione, surriscaldamento e gelo. Colore rosso-viola.

**Benefici:**

- Massima protezione a lungo termine contro la corrosione di tutti i metalli del motore, compreso l'alluminio e le leghe di ferro
- Assenza di additivi potenzialmente dannosi per l'ambiente come nitriti, ammine, fosfati, silicati e borati
- Ridotti costi di servizio e di manutenzione grazie ad un alto grado di protezione dalla corrosione dei componenti del motore
- Efficiente scambio del calore e riduzione dei depositi

**20 L, 208 L, 1000 L****G-ENERGY ANTIFREEZE****NF****Nitrite Free**

VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774 C TYPE G-11, MB 325.0, MAN TYPE 324 NF, BMW N600 69.0, DEUTZ DQC CA-14, JENBACHER TA-NR. 1000-0201, LIEBHERR MACHINES BULLE TLV 035/TLV 23009 A AS 2108-2004, MTU MTL 5048, OPEL/GENERAL MOTORS B 040 Q240, PORSCHE FOR 924, 928, 944, 968, SAAB 6901599, ASTM D3306, ASTM D4985, SAE J1034, AFNOR NFR 15-601, ÖNORM V 5123, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2006, SANS 1251:2005, SH 0521-1999, BS 6580:2010

Refrigerante antigelo motore concentrato a base di etilene glicole. Da usare diluito in acqua per proteggere a lungo termine il motore durante tutto l'anno contro corrosione, surriscaldamento e gelo. Colore blu-verde.

**Benefici:**

- Efficiente trasferimento di calore e riduzione dei depositi
- Alto grado di protezione dalla corrosione dei componenti del motore
- Assenza di additivi potenzialmente dannosi per l'ambiente come nitriti, ammine e fosfati

**20 L, 208 L, 1000 L****G-ENERGY ANTIFREEZE****SI-OAT****Silicate Nitrite Free**

MB 325.5, MAN TYPE 324 SI-OAT, VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774 G (G12++), BENTLEY TL 774 G, BUGATTI TL 774 G, LAMBORGHINI TL 774 G, CUMMINS CES 14603, MTU MTL 5048, PORSCHE (MY SINCE 2010), AS 2108-2004, ASTM D3306, ASTM D4985, BS 6580:2010, SAE J1034, ÖNORM V 5123, CUNA NC 956-16, SANS 1251:2005, JIS K 2234:2006, CHINA GB 29743-2013

Refrigerante antigelo concentrato extra-longlife a base di glicole etilenico. La formula a base di tecnologia ibrida agli acidi organici con silicati (Si-OAT) offre protezione superiore contro il gelo, la corrosione e il surriscaldamento.

**Benefici:**

- Massima protezione contro la corrosione dei motori sia in ferro che in alluminio
- Privo di nitriti, ammine, fosfati e borati
- Efficiente trasferimento di calore e riduzione dei depositi

**20 L, 208 L**

DILUIZIONI RACCOMANDATE PER G-ENERGY ANTIFREEZE		PROTEZIONE DAL GELO
Concentrato	Acqua	
1 parte	2 parti	-18°C
1 parte	1 parte	-38°C

**G-ENERGY GREASE****L EP 2****Automotive multipurpose grease**

Grasso autotrazione multifunzionale al litio di elevate prestazioni, contenente additivi EP di elevata qualità, raccomandato per applicazioni generali nei punti di attrito su tutti i tipi di veicoli (cuscinetti della pompa dell'acqua e del generatore, cerniere delle portiere, etc.).

Temperature di esercizio da -30°C a +120°C. NLGI 2.

Classificazione DIN 51502 KP 2 K-30.

**Benefici:**

- Buona resistenza all'azione dilavante dell'acqua, all'ossidazione, alla ruggine e alla corrosione
- Eccellente pompabilità in un ampio intervallo di temperature

**G-ENERGY GREASE****L MOLY EP 2****Automotive multipurpose grease**

Grasso autotrazione multifunzionale al litio di elevate prestazioni, contenente additivi EP e bisolfuro di molibdeno, sviluppato per applicazioni severe come giunti omocineticici e universali ed altre unità di attrito molto caricate su tutti i tipi di veicoli.

Temperature di esercizio da -30°C a +120°C. NLGI 2.

Classificazione DIN 51502 KPF 2 K-30.

**Benefici:**

- Ottima protezione dall'usura e dal grippaggio, che assicura una forte resistenza ai carichi pesanti e d'urto
- Ottima protezione anche in condizioni di scarsa quantità di grasso e in presenza di polveri, grazie al bisolfuro di molibdeno
- Elevata resistenza all'azione dilavante dell'acqua, con conseguente protezione dalla ruggine e dalla corrosione

**G-ENERGY GREASE****LX EP 2****Automotive multipurpose grease**

Grasso autotrazione multifunzionale al litio complesso privo di piombo, di colore blu, contenente additivi EP all'avanguardia, raccomandato per i cuscinetti delle ruote e altre unità di attrito sottoposti a carichi elevati e alte temperature su tutti i tipi di veicoli. Temperature di esercizio da -30°C a +160°C. NLGI 2.

Classificazione DIN 51502 KP 2 P-30.

**Benefici:**

- Intervalli di cambio prolungati
- Buona resistenza alla corrosione durante il funzionamento in condizioni particolarmente severe, come presenza di umidità, ambiente corrosivo, contaminazione di acqua fredda o calda
- Elevata stabilità meccanica grazie alla quale il grasso è raccomandato per lubrificare i cuscinetti sottoposti a forti vibrazioni



**0,4 Kg**


**0,4 Kg**


**0,4 Kg**




**G-ENERGY** *ENGINE OIL*

GAZPROMNEFT LUBRICANTS ITALIA S.P.A.  
Via Francesco Benaglia, 13 - 00153 Roma - Italia  
Tel. +39.06.583151 - Fax +39.06.58315222  
[www.gazprom-neft.it](http://www.gazprom-neft.it)  
[www.g-energy.org](http://www.g-energy.org)

